

ACEITES TRANSMISIONES / CAJA CAMBIO



MINERALES

ATF DEXRON II

Fluido para transmisiones automáticas y servotransmisiones. Cumple la especificación DEXRON II D.

PRODUCTO	VISCOSIDAD ISO (SAE)
DEXRON II	46 (20)

ATF TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

Lubricante especial para convertidores de par, turbo-embragues y transmisiones automáticas empleadas como servomecanismos con alta capacidad de carga. Normas: GM DEXRON IID; MERCEDES BENZ 236.7; VOITH; ALLISON C4; CATERPILLAR TO-2; MAN 339-C; ZF TE-ML-09, 11,14.

PRODUCTO	VISCOSIDAD ISO (SAE)
ATF	46 (10W)

ENGRAUTO

Aceites engranajes de automoción API GL-5 y MAN 342N. Lubricación de los engranajes de cajas de cambio y diferenciales de última generación. Apto para equipos con engranajes cilíndricos, cónicos, helicoidales, tornillo sinfín, hipoides..

TRACTOR UTTO

Aceite lubricante multifuncional para sistemas hidráulicos, transmisiones y frenos sumergidos. Ford M2C 134 A/B/C/D; John Deere JDM 20C/D; Case New Holland MAT 3525/3526; API GL-4; ALLISON C4; Massey Ferguson CMS 1145 y M1141 (permatran III) M1143, M1135; Denison UTTO HF-0 a HF-02; Eaton Vickers (Mobile Hydraulic Systems-Brochure 694); Ford M2C86-B Massey Ferguson M1110/1127A&B/1129A;Caterpillar TO-2; Case MS 1204/1206/1207/1209; Kubota UDT; JCMAS HK P-041&P-042; John Deere J20A/B; Agco-Allis-Chalmers Powerfluid PF-821 XL; Ford ESN M2C 41B/48B/53A; White Q-1826; Volvo WB101; ZF TE ML 03E Y 05E.

PRODUCTO	VISCOSIDAD ISO (SAE)
UTTO 10W30	62* (10W30)



TRACTOR STOU

Aceite multifuncional. Un único aceite para toda la máquina. Cumple las especificaciones de los distintos sistemas a lubricar:

Motor multigrado: API CF/CE/SF; CCMC D4; MERCEDES BENZ 227.1

Transmisiones (manuales y automáticas): ZF TE ML 06 partes B&C; ALLISON C4; API GL-4.

Frenos sumergidos y sistemas hidráulicos: STOU (MASSEY FERGUSON M1139/M1144, JOHN DEERE J27, FORD M2C159 B, FNH Material Specifications-82009201/2/3) y UTTO (MASSEY FERGUSON M1143&M1135, JOHN DEERE J20C/D, FORD M2C134-D).

PRODUCTO	VISCOSIDAD ISO (SAE)
STOU 10W30	65* (10W30)
STOU 15W40	114* (15W40)

TRANSMISIONES TO-4

Aceite de nueva tecnología para maquinaria y mecanismos con alto coeficiente de fricción estática, especialmente servotransmisiones, diferenciales, convertidores de par, frenos sumergidos, cajas de cambios, embragues... Cumple las normas: CATERPILLAR TO-4; KOMATSU KES07.868.1; ALLISON C4 (off road); CATERPILLAR TO-2 (obsoleto), API CF2, EUCLID, VICKERS M-2950-S, EATON-FULLER*, DANA * o TREMAC/TTC* (* Donde se pide TO-4).

PRODUCTO	VISCOSIDAD ISO (SAE)
SAE 10W	36* (10W)
SAE 30	100 (30)
SAE 50	175* (50)

(*) Viscosidad a 40°C



SINTÉTICOS

ATF DEXRON III H TRANSMISIONES Y SERVOTRANSMISIONES

Transmisiones automáticas y servotransmisiones. Excelente para cajas automáticas modernas. Cumple las normas: GENERAL MOTORS DEXRON III-H. FORD MERCON (97). ZF TE-ML 2F/03D/04D/14A/17C. ALLISON C-4. SCANIA (nivel). M.BENZ 236.1. VOITH 55.6335.34 (ex.G-607). MAN 339 V1/Z1 (ex.339 F). CAT TO-2. VOLVO (Transmission oil 97341).

PRODUCTO	VISCOSIDAD ISO (I.V.) * Viscosidad a 40°C	PUNTO CONGELACIÓN PUNTO INFLAMACIÓN
ATF DEXRON III	46 (10W)	-39...>200

21 PAO 100% SINT API

Aceite lubricante 100% sintético. Especial para ejes y transmisiones sometidos a severas condiciones de trabajo y/o altas cargas. Reduce las temperaturas de trabajo. Permiten cambios de hasta 300.000km. Recomendado en vehículos pesados y ligeros o con engranajes hipoidales sometidos a grandes esfuerzos.

21 PAO 80W90 100% SINTÉTICO: API GL-5, MAN 342 Type S

21 PAO 21 PAO 75W80, 75W85: API GL-4 ENGRANAJES

PRODUCTO	VISCOSIDAD ISO (I.V.) *Viscosidad a 40°C	PUNTO CONGELACIÓN PUNTO INFLAMACIÓN
21 PAO 75W80 100% SINTÉTICO: API GL-4	65 (80)	-42...>240
21 PAO 75W85 100% SINTÉTICO: API GL-4	80 (85)	-42...>250
21 PAO 80W90 100% SINTÉTICO: API GL-5	75 (90)	-42...>250



HIDROCOOL 100% SINTÉTICO TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

ATF que permite cambios suaves y trabajos a altas temperaturas. Formulado para cumplir los requerimientos de fricción y viscosidad en transmisiones y servotransmisiones que operan tanto en condiciones de uso normal como muy severo. Sistemas hidráulicos de alta gama. No utilizar en transmisiones tipo CVT. Cumple las normativas: JASO M315 Type 1A; Toyota T-IV; Nissan Matic Fluid C/D/J; Hyundai; Subaru ATF; Isuzu Besco ATF-III; G.Motors DIII-H; Ford Mercon; Mitsubishi SP-III; Honda ATF Z-1; Allison C-4 (nivel).

PRODUCTO		VISCOSIDAD ISO (I.V.) *Viscosidad a 40°C	PUNTO CONGELACIÓN PUNTO INFLAMACIÓN
HIDROCOOL SINTÉTICO	100%	32* (174)	<-42...190



La información contenida en este folleto es, según nuestro criterio correcta. No obstante, como las condiciones en las que se usan estos productos caen fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de su utilización. Los valores proporcionados son valores promedios y cualquier pequeña diferencia es debida a las fluctuaciones propias del método de fabricación.

